STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 47404
21 december 2015

Ontwerp verkeerbesluitnummerVb 20150507-03



Instellen v oorrangsregeling weg versmallingen Schootsenhoek

Projectnummer: 28651 5 01

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE BAARLE-NASSAU

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Een voorrangsregeling in te stellen voor de wegversmallingen op de Schootsenhoek tussen huisnummer 2 en 5a en tussen huisnummer 6 en 8.

Motivering

De gemeente heeft van de bewoners veel klachten ontvangen over overlast door sluipverkeer en overschrijding van de maximum snelheid. Eigen verkeerstellingen bevestigen dit beeld. De Schootsenhoek is een erftoegangsweg waar een maximum snelheid geldt van 60 km per uur. Deze weg is in principe bestemd voor het plaatselijke verkeer, het plaatselijk landbouwverkeer en het fietsverkeer. Bij verkeersstremmingen in de gemeente Hoogstraten (België) wordt deze route veelvuldig als alternatieve route gebruikt.

Door het toenemende sluipverkeer ontstaan er steeds meer verkeersonveilige situaties te meer dat ter plaatse de geldende verkeersregels massaal worden genegeerd. De bewoners van deze weg hebben de gemeente gevraagd om tegen deze als maar groeiende overlast maatregelen te treffen om (ernstige) ongelukken te voorkomen.

De bestaande verkeersremmende maatregelen , een verkeersdrempel ter hoogte van de rij k sgrens , een gelijkwaardige kruising ter hoogte van huisnummer 21, een gelijkwaardige kruising ter hoogte van huisnummer 2 en 4 en een verkeersdrempel ter hoogte de Hoogstratensebaan blijken niet voldoende te zijn om de maximum snelheid van 60 km/u af te dwingen.

In overleg met de bewoners is overeengekomen o m de volgende extra verkeersremmende maatregelen aan te brengen om de overlast en de kans op (ernstige) ongelukken tot een minimum te beperken : een verkeersdrempel met maximale drempelhoogte ter hoogte van huisnummer 21, een wegversmalling inclusief drempel met maximale drempelhoogte tussen huisnummer 6 en 8, een weg-



versmalling zonder drempel tussen huisnummer 2 en 5a. Voor beide wegversmallingen wordt een voorrangsregeling ingesteld . Hiervoor is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk

Ge hoord

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de stafmedewerker operatien van de Politie Zeeland - West – Brabant.

Besluiten

1. eerder genomen verkeersbesluiten betrekking hebbende op een voorrangsregeling ten behoeve van versmallingen voor het weggedeelte van de Schootsenhoek vanaf de rijksgrens tot aan de kruising met de Hoogstratensebaan in te trekken;
2. tussen huisnummer 2 en 5a een versmalling zonder drempel aan te brengen waarop een voorrangsregeling van toepassing is. Het verkeer komende van de Hoogstratensebaan dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende van de rijksgrens;
3. tussen huisnummer 6 en 8 een versmalling met drempel aan te brengen waarop een voorrangsregeling van toepassing is. Het verkeer komende van Wortel (België) dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende van de Hoogstratensebaan;
4. dit aan te geven middels de verkeersborden F06 “bestuurders uit tegengestelde richting moeten het verkeer dat van deze rchting nadert voor laten gaan” en F5 “verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting”;
5. een en ander overeenkomstig tekening “Extra 60 km maatregelen Schootsenhoek”, tek.nr. 28651501-02, wijzigingsdatum 04-11-2015;

Procedure

Het ontwerpbesluit ligt in het kader van de procedure op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht 6 weken ter inzage na publicatie in Ons Weekblad en de website van de gemeente Baarle-Nassau.

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen bovengenoemd besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep instellen. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de dag volgende op de datum van verzending van dit besluit worden ingediend bij de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA te Breda en moet tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datering en ondertekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht; en
- de gronden van het beroep.

Voor het indienen van een beroepschrift zijn griffierechten verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u hierover nader informeren.

Tevens kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Breda, Team Bestuursrecht, gevraagd worden een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn extra griffierechten verschuldigd.

Baarle-Nassau, 5 november 2015

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BAARLE-NASSAU

Namens dezen,

A.A.M.J. van den Wijngaard

Afdelingshoofd Ruimtelijke Zaken

Bijlage(n): Situatietekening “extra 60 km maatregelen Schootsenhoek” tek.nr. 28651501-02, wijz. datum: 04 november 2015.